

工事数量総括表(本01)

| 工事名 | R 1 三土 大利辻線 三・池田大利 道路改良工事 (1) | | | | 事業区分 工事区分 | 道路新設・改築 道路改良 | |
|---------------|---------------------------------------|----|---------|---------|--------------|-----------------|--|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 (前回) | 数量 (今回) | 数量増減 | 摘要 | |
| 道路改良 | | 式 | | 1 | | | |
| 道路土工 | | 式 | | 1 | | | |
| 掘削工 | | 式 | | 1 | | | |
| 掘削 | 土質:土砂, 施工方法:現場制約あり | m3 | | 10 | | | |
| 掘削 | 土質:軟岩, 施工方法:現場制約あり | m3 | | 40 | | | |
| 掘削 路面掘削 | 土質:土砂, 施工方法:上記以外(小規模), 施工数量:小規模(標準以外) | m3 | | 4 | | | |
| 積込吊上 | 人力積込 土砂 | m3 | | 10 | | | |
| 積込吊上 | 人力積込 軟岩 | m3 | | 40 | | | |
| 路床盛土工 | | m3 | | 1 | | | |
| 路床盛土 | 施工幅員:2.5m未満 | m3 | | 1 | | | |
| 残土処理工 | | 式 | | 1 | | | |

工事数量総括表(本01)

| 工事名 | R 1 三土 大利辻線 三・池田大利 道路改良工事 (1) | | | 事業区分 工事区分 | 道路新設・改築 道路改良 | |
|------------------|---|----|---------|--------------|-----------------|----|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 (前回) | 数量 (今回) | 数量増減 | 摘要 |
| 土砂等運搬 8.5km以下 | 土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む) | m3 | | 10 | | |
| 土砂等運搬 8.5km以下 | 土質:軟岩 | m3 | | 40 | | |
| 残土等処分 | 土質:土砂, 軟岩 | m3 | | 50 | | |
| 法面工 | | 式 | | 1 | | |
| 法面吹付工 | | 式 | | 1 | | |
| コンクリート吹付 | セメント種類:高炉セメント, 吹付厚:厚10cm | m2 | | 11 | | |
| 鉄筋挿入工 | | 式 | | 1 | | |
| 鉄筋挿入 L=5.0m | 鉄筋規格:D19(SD345), 削孔長:63.7m 現場条件:II 削孔に要する重機の搬入困難, 施工規模:100m以上200m未 | 本 | | 13 | | |
| 鉄筋挿入 L=4.5m | 鉄筋規格:D19(SD345), 削孔長:30.8m 現場条件:II 削孔に要する重機の搬入困難, 施工規模:100m以上200m未 | 本 | | 7 | | |
| 鉄筋挿入 L=3.5m | 鉄筋規格:D19(SD345), 削孔長:17m 現場条件:II 削孔に要する重機の搬入困難, 施工規模:100m以上200m未 | 本 | | 5 | | |
| 鉄筋挿入 L=2.0m | 鉄筋規格:D19(SD345), 削孔長:1.9m 現場条件:II 削孔に要する重機の搬入困難, 施工規模:100m以上200m未 | 本 | | 2 | | |

工事数量総括表(本01)

| 工事名 | R 1 三土 大利辻線 三・池田大利 道路改良工事 (1) | | | | 事業区分 工事区分 | 道路新設・改築 道路改良 | |
|--------------------------|---|-----|---------|---------|--------------|-----------------|--|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 (前回) | 数量 (今回) | 数量増減 | 摘要 | |
| 削孔機械の上下移動 | | 回 | | 3 | | | |
| 足場(鉄筋挿入) | | 空m3 | | 142 | | | |
| コンクリート工 擁壁 (張コンクリート部) | | 式 | | 1 | | | |
| 張りコンクリート工 | | 式 | | 1 | | | |
| コンクリート | 18-8-40 (高炉) | m3 | | 77 | | | |
| 間詰コンクリート | 18-8-40 (高炉) | m3 | | 25 | | | |
| 型枠 | 無筋構造物 | m2 | | 90 | | | |
| 足場 | 単管傾斜 | 掛m2 | | 86 | | | |
| 水抜きパイプ | VP-65 | m | | 34 | | | |
| 目地材 | t=10mm | m2 | | 10 | | | |
| すべり止筋 | 現場条件Ⅱ SD345 D19 削孔径φ 42 グラウトσ _{ck} =24N/mm ² | 本 | | 13 | | | |

工事数量総括表(本01)

| 工事名 | R1三土 大利辻線 三・池田大利 道路改良工事(1) | | | | 事業区分 工事区分 | 道路新設・改築 道路改良 | |
|----------------|----------------------------|----------------|--------|--------|--------------|-----------------|--|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量(前回) | 数量(今回) | 数量増減 | 摘要 | |
| カルバート工 1号函渠 | | 式 | | 1 | | | |
| プレキャストカルバート工 | | 式 | | 1 | | | |
| プレキャストボックス | 内幅:0.6m, 内高:0.6m | m | | 2 | | | |
| 敷モルタル | 1:3 | m ³ | | 0.2 | | | |
| 型枠 | 一般, 小型構造物 | m ² | | 0.7 | | | |
| 埋設型枠 | | m ² | | 0.3 | | | |
| 用心鉄筋 | SD345 D13 | t | | 0.003 | | | |
| 防護柵工 | | 式 | | 1 | | | |
| 防護柵設置 | | 式 | | 1 | | | |
| 防護柵設置(ガードレール) | Gr-C-2B | m | | 8 | | | |
| 補強筋 | SD345 D13 | 箇所 | | 5 | | | |

工事数量総括表(本01)

| 工事名 | R 1 三土 大利辻線 三・池田大利 道路改良工事 (1) | | | | 事業区分 工事区分 | 道路新設・改築 道路改良 | |
|-------------------|-------------------------------|----|---------|---------|--------------|-----------------|--|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 (前回) | 数量 (今回) | 数量増減 | 摘要 | |
| 構造物撤去工 | | 式 | | 1 | | | |
| 防護柵撤去工 | | 式 | | 1 | | | |
| 防護柵撤去(ガードレール) | Gr-C-2B | m | | 8 | | | |
| 仮設工 | | 式 | | 1 | | | |
| 交通管理工 | | 式 | | 1 | | | |
| 交通誘導警備員 | | 人日 | | 40 | | | |
| 道路標識設置工 | | 式 | | 1 | | | |
| 道路標識設置 | | 式 | | 1 | | | |
| 標識柱撤去・設置 (片持式) | | 基 | | 1 | | | |
| 直接工事費 | | 式 | | 1 | | | |
| 共通仮設 | | 式 | | 1 | | | |

工事数量総括表(本01)

| 工事名 | R 1 三土 大利辻線 三・池田大利 道路改良工事 (1) | | | | 事業区分 工事区分 | 道路新設・改築 道路改良 | |
|---------------|-------------------------------|----|---------|---------|--------------|-----------------|--|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 (前回) | 数量 (今回) | 数量増減 | 摘要 | |
| 共通仮設費 (率計上) | | 式 | | 1 | | | |
| 純工事費 | | 式 | | 1 | | | |
| 現場管理費 | | 式 | | 1 | | | |
| 工事原価 | | 式 | | 1 | | | |
| 一般管理費等 | | 式 | | 1 | | | |
| 工事価格 | | 式 | | 1 | | | |
| 消費税額及び地方消費税額 | | 式 | | 1 | | | |
| 工事費計 | | 式 | | 1 | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |